

先日は忙しい中をお邪魔してお世話になりました

早速取り急ぎ [アルケー] の感想をFAXします

使用車種 スズキ ワゴンR 650cc 車体の形状(箱型)
 型式 E-CT21S
 原動機の型式 F6A
 初年度 平成9年式 走行累計 約 55,000-Km

11.00Km/L 通常走行(上り坂、下り坂の多い道路を通勤に使用) 1日約10Km走行

14.77Km/L 高速走行(中央高速八王子インター~須玉インター)及び一般道で佐久穂町まで

[平成20年5月11日 アルケー 装着]
 15.94Km/L 一般道で佐久穂町~須玉及び高速走行(中央高速須玉インター~八王子インター)

12.23Km/L 通常走行(上り坂、下り坂の多い道路を通勤に使用) 1日約10Km走行

アルケー装着後の感想

- ◎ 走行燃費に変化がでた 走行_{キロ}数が伸びた
- ◎ アイドリング回転数が 約100min⁻¹ (100rpm) 高くなった
- ◎ アクセルペタルの踏み込み量が少ないのに装着前の走行が出来るようになった
- ◎ ヘッドライトの照明が明るくなった(ロービームヘッドライトのカットラインが見やすくなった)

平成20年3月 8日 自動車検査時測定 CO濃度 0.08% HC濃度 17ppm

平成20年5月17日 指定整備工場で測定 CO濃度 0.01% HC濃度 8ppm

- ◆ 一般的なワゴンRの測定値 CO濃度 0.10%~0.30% (50,000-Km)
 - ※ 自分のワゴンRはプラグをイリジウムプラグに交換済み (車検前に)
 - ※ エンジンオイルは100%化学合成オイル使用 (車検前に)
 - ※ ハイオクガソリン使用 (平成19年4月から)
 - ※ エアークリーナー交換済み (車検前に)
 - ※ フルスロットル(アクセルペタル全開)での走行が多い
- 以上の為一般的なワゴンR車よりCO濃度、HC濃度が車検時でも測定値が少ないと思う

ぬか漬けについての意見

◇現在ぬか床を仕込み中です 新規にぬか床を作る場合は 水道水を沸騰させカルキを抜き塩は粗塩が良いそうです 早くぬか床を完成させるには古漬床を混ぜたほうが良いそうです さらに 味を良くする為には唐辛子と昆布を入れたほうが良いとのことで 試行錯誤しています 自分の一番好きなぬか漬けは長いもの漬け物なので 早く美味しく出来るのが楽しみです

以上報告まで よろしく

栄司