

1. 実施日 平成19年4月20日
2. 使用車種 スズキワゴンR 排気量660ml
平成8年購入 走行距離60,000km
3. 実装LOA M2

装着前: 通常の使用状態

装着A: エアークリーナーのみに貼付け

装着B: エアークリーナーのみに貼付けた状態で空ぶかししながら計測

装着C: バッテリーの+端子のみに貼付け

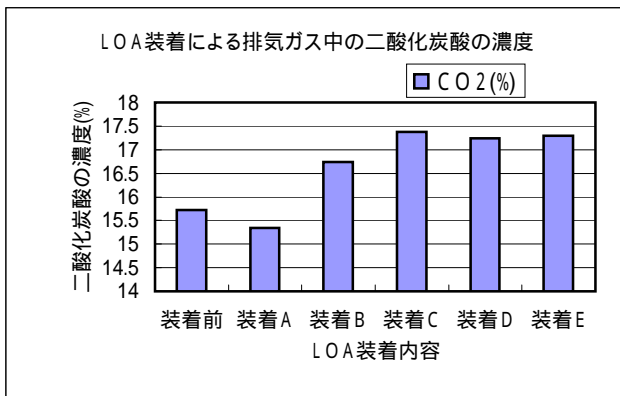
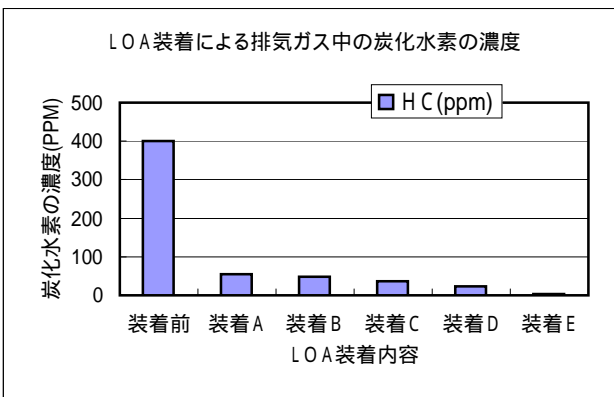
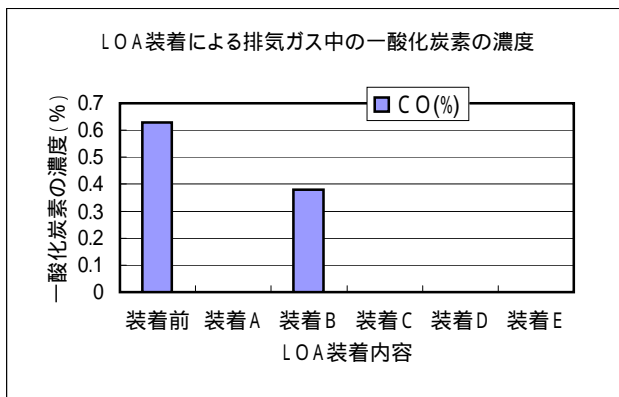
装着D: エアークリーナーおよびバッテリーの+端子に貼付け

装着E: 装着Dの状態です5分ほど走行した後の計測



4. 計測器: 自動車排気ガス複合測定器 富士電機計測機器株式会社 ZKE型 型式試験番号JATA-Co·HC-
5. 結果

	装着前	装着A	装着B	装着C	装着D	装着E
CO (%)	0.63	0	0.38	0	0	0
HC (ppm)	400	54	48	37	24	4
CO ₂ (%)	15.72	15.34	16.74	17.37	17.24	17.3



LOAをエアークリーナーまたはバッテリーの+端子につけるとHC(未燃焼ガソリン)が大幅に減少した。エアークリーナーとバッテリーに併用することで更に減少した。人体に有害であるHCおよびCOが減少しガソリンが完全燃焼(燃費の向上)している。完全燃焼によりCO₂および水が増加している。LOA装着前に比べ排気ガスの嫌な臭いがなくなった。数値には表れないが、運転者の感想は乗り心地、エアコンの空気ともに爽快になった。
以上