

LOA装着前後の自動車の燃費向上測定データ

事例	自	至	燃費 (km/ℓ)			改善率
事例Ⅰ	2008.8月	2009.2月				
測定期間	2008.8月	2009.2月				
走行道路 (主たる)	高速道 + 一般道					
車種	トヨタ マークX 2000cc					
装着前	2008.8.17			8.92		17.5~62.6%
装着後	2008.8.30	2009.2.19		10.48~14.5		

事例	自	至	燃費 (km/ℓ)			改善率 (%)
事例Ⅱ	2006.12月	2009.9月				
測定期間	2006.12月	2009.9月				
走行道路 (主たる)	一般道中心の走行					
車種	BMW525i 2500cc					
装着前	2006.12月	2007.3月	平均	6.49		19%
装着後	2007.4月	2009.9月	平均	7.72		

事例	自	至	燃費 (km/ℓ)			改善率 (%)
事例Ⅲ	2006.11月	2009.9月				
測定期間	2006.11月	2009.9月				
走行道路 (主たる)	高速道中心走行 + 一般道 (一部)					
車種	BMW525i 2500cc					
装着前	2006.11月	2009.9月	平均	8.25		16%
装着後	2007.6月	2009.9月	平均	9.57		

事例	自	至	燃費 (km/ℓ)			改善率 (%)
事例Ⅳ	2008.7.9					
測定期間	2008.7.9					
走行道路 (主たる)	中国北京の市街地から郊外の一般道 (殆ど信号のないハイウェイ並みの道路)					
車種	フォルクスワーゲン JETTA CIF 1600cc マニュアル					
装着前	2008.7.9			12.9		253.6%
装着後	2008.7.9			30.65		

事例	自	至	燃費 (km/ℓ)			改善率 (%)
事例Ⅴ	2011.5月	2011.7月				
測定期間	2011.5月	2011.7月				
走行道路 (主たる)	高速道中心の走行					
車種	スバル プレオ 660cc					
装着前	2011.5月			24.23		49.30%
装着後	2011.5月			36.18		

※測定・分析データに関する詳細につきましては、『安心の種ホームページ』のトップページのバナー「LOAの試験・測定・分析データ」からご覧いただけます。