

【事例1】

中国北京市郊外での燃焼比較テスト(普通自動車:VW JETTA 1600cc)

LOA 装着前		約2.5倍 の伸び → 同じ行程	LOA 装着後	
走行距離	27.2km		走行距離	28.2km
ガソリン使用量	2.25ℓ		ガソリン使用量	0.92ℓ
燃費(結果)	12.089km/ℓ		燃費(結果)	30.652km/ℓ

※同じ道の往復で1kmの走行距離の誤差が出た。(テストコースみたいな一般道路であり、日本の道路事情と違う)
 ※給油は本テストを依頼してきた自動車教習所内にあるG・Sで各々厳密に行った。

【事例2】

農業用ハウスの加温器の燃焼テスト(北海道士幌農協)

外気温	LOA 装着前 (1h)	LOA 装着後 (1h)	改善率 (%)
0℃	34ℓ	27.5ℓ	23.6
-5℃	60ℓ	51ℓ	17.6
-10℃	88ℓ	75ℓ	17.3

※外気温との相関をとった燃料消費のデータは『安心の種類』ホームページに掲載しています。燃料の如何に拘わらず、ボイラーの燃焼効率の比較に欠かせない条件は外気温です。

【事例3】

農業用ハウスのペレットボイラーの燃焼状態(北海道伊達市)



燃えカスが有り
清掃も難儀だった

燃えカスがなくなり
清掃が楽になった



【事例4】

3年間のあらゆる条件の中で平均燃費を確認(継続接触での評価記録/BMW 525i 06年9月登録車)

走行条件(主な)	LOA 装着前 (06.12~07.3)	LOA 装着後 (07.12~08.3)	LOA 装着後 (08.12~09.3)	LOA 装着後(2.5年間) (07.4~09.9)
一般国道・県道	6.49km/ℓ	7.14km/ℓ (10%)	7.77km/ℓ (19.7%)	7.72km/ℓ (19%)
高速+一般道路	8.26km/ℓ	9.97km/ℓ (20.7%)	9.41km/ℓ (14%)	9.57km/ℓ (16%)

※装着前の走行時期(12月~3月)に対比するために装着後の同じ時期(2期)の燃費も表した。
 ※3年間という長き期間での平均値は、あらゆる条件の違い(季節、タイヤ、積荷、同乗者の数、風向き、アイドリング時間、道路の混雑など)や誤差も吸収してのデータとなる。(注:敢えてエコドライブはしていません)