

燃費計算シート

(株)コンタクト 社用車

一般道中心

測定期間 : 2006.12.13 ~ 2009.9.24

| | | | | | |
|-----|------|-----|----------|-------|------------|
| サイズ | 表記 | 車種 | BMW 525i | 初年度登録 | 2006年9月28日 |
| 枚数 | 合計6枚 | 排気量 | 2500cc | 前回車検日 | - |

| | 日付 | 走行距離 | 給油量 | 燃費 | 道路環境 | 装着の有無 |
|------------|-------------|------------|-----------|---------|-------|--------------------|
| 装着前 | 2006年12月13日 | 247 km | 40 ℓ | 6.18 km | 一般道中心 | 無し |
| | 2006年12月31日 | 432 km | 60.5 ℓ | 7.14 km | | |
| | 2007年2月10日 | 363 km | 57 ℓ | 6.37 km | | |
| | 2007年3月25日 | 797 km | 125.87 ℓ | 6.33 km | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | 装着前平均燃費 | 1839 km | 283.37 ℓ | 6.49 km | | |
| 装着後 | 2007年4月13日 | 420 km | 62 ℓ | 6.77 km | 一般道中心 | エアークリーナーにM2を1枚 |
| | 2007年4月30日 | 392.4 km | 57 ℓ | 6.88 km | | |
| | 2007年5月22日 | 343 km | 53.5 ℓ | 6.41 km | | |
| | 2007年6月20日 | 397 km | 58.6 ℓ | 6.77 km | | |
| | 2007年8月4日 | 369.4 km | 54 ℓ | 6.84 km | | |
| | 2007年8月21日 | 413 km | 54.8 ℓ | 7.54 km | | |
| | 2007年10月25日 | 465.7 km | 58.5 ℓ | 7.96 km | | インテークマニホールドにR6Gを1枚 |
| | 2007年11月4日 | 228 km | 31.01 ℓ | 7.35 km | | |
| | 2007年11月24日 | 436.4 km | 54 ℓ | 8.08 km | | |
| | 2007年12月11日 | 362 km | 55.68 ℓ | 6.50 km | | |
| | 2007年12月23日 | 394 km | 57 ℓ | 6.91 km | | |
| | 2008年1月17日 | 410 km | 58.5 ℓ | 7.01 km | | |
| | 2008年1月27日 | 314 km | 49 ℓ | 6.41 km | | |
| | 2008年2月11日 | 442 km | 56 ℓ | 7.89 km | | |
| | 2008年4月28日 | 512.4 km | 65.37 ℓ | 7.84 km | | |
| | 2008年5月18日 | 498 | 61.8 | 8.06 km | | |
| | 2008年7月1日 | 468 km | 54.06 ℓ | 8.66 km | | |
| | 2008年8月16日 | 380.3 km | 52.53 ℓ | 7.24 km | | |
| | 2008年9月9日 | 534 km | 61 ℓ | 8.75 km | | |
| | 2008年9月18日 | 523.9 km | 62 ℓ | 8.45 km | | |
| | 2008年11月23日 | 342.7 km | 53 ℓ | 6.47 km | | |
| | 2008年12月22日 | 357.2 km | 48.21 ℓ | 7.41 km | | |
| | 2009年1月2日 | 495.9 km | 65.13 ℓ | 7.61 km | | |
| | 2009年2月19日 | 255.4 km | 40 ℓ | 6.39 km | | |
| | 2009年3月5日 | 545 km | 63 ℓ | 8.65 km | | |
| | 2009年3月12日 | 361 km | 43.3 ℓ | 8.34 km | | |
| | 2009年3月29日 | 468.6 km | 60 ℓ | 7.81 km | | |
| | 2009年4月20日 | 450.7 km | 52.4 ℓ | 8.60 km | | |
| | 2009年5月19日 | 547 km | 62 ℓ | 8.82 km | | |
| | 2009年6月4日 | 446 km | 55 ℓ | 8.11 km | | |
| | 2009年6月19日 | 534.2 km | 61.12 ℓ | 8.74 km | | |
| | 2009年7月4日 | 390.5 km | 49 ℓ | 7.97 km | | |
| 2009年7月22日 | 299.9 km | 31.4 ℓ | 9.55 km | | | |
| 2009年8月23日 | 776.7 km | 94.23 ℓ | 8.24 km | | | |
| 2009年9月1日 | 306 km | 36 ℓ | 8.50 km | | | |
| 2009年9月15日 | 256.4 km | 37.55 ℓ | 6.83 km | | | |
| 2009年9月24日 | 486.8 km | 56.3 ℓ | 8.65 km | | | |
| | | km | ℓ | | | |
| | | km | ℓ | | | |
| | 装着後平均燃費 | 15623.5 km | 2023.99 ℓ | 7.72 | | |
| | 燃費改善率 | | | 1.23 km | 19% | |

燃費計算シート

(株)コンタクト社用車

高速・一般道

測定期間 : 2006.11.24 ~ 2009.9.4

※画面表示のため一部省略

| | | | | | |
|-----|------|-----|----------|-------|------------|
| サイズ | 表記 | 車種 | BMW 525i | 初年度登録 | 2006年9月28日 |
| 枚数 | 合計6枚 | 排気量 | 2500cc | 前回車検日 | - |

| | 日付 | 走行距離 | 給油量 | 燃費 | 道路環境 | 装着の有無 |
|------------|-------------|------------|-----------|----------|--------|-------------------|
| 装着前 | ? | 527 km | 61.6 ℓ | 8.56 km | 高速・一般道 | 無し |
| | 2006年11月24日 | 447 km | 57 ℓ | 7.84 km | | |
| | 2006年12月2日 | 554 km | 59.7 ℓ | 9.28 km | | |
| | 2007年1月12日 | 442 km | 62 ℓ | 7.13 km | | |
| | 2007年1月16日 | 250.8 km | 34.2 ℓ | 7.33 km | | |
| | 2007年1月25日 | 238 km | 23.2 ℓ | 10.26 km | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | | | km | ℓ | | |
| | 装着前平均燃費 | 2458.8 km | 297.7 ℓ | 8.26 km | | |
| 装着後 | 2007年6月3日 | 504 km | 60 ℓ | 8.40 km | 高速・一般道 | バッテリーにM1を2枚 |
| | 2007年6月27日 | 584.6 km | 57.7 ℓ | 10.13 km | | |
| | 2007年7月7日 | 588 km | 61 ℓ | 9.64 km | | |
| | 2007年8月7日 | 290 km | 31 ℓ | 9.35 km | | |
| | 2007年8月11日 | 598.9 km | 59.05 ℓ | 10.14 km | | |
| | 2007年8月29日 | 505.9 km | 55 ℓ | 9.20 km | | |
| | 2007年9月10日 | 561.6 km | 65.4 ℓ | 8.59 km | | |
| | 2007年9月21日 | 492.5 km | 56.68 ℓ | 8.69 km | | エアークリーナーにM3を1枚 |
| | 2007年9月29日 | 584.7 km | 58 ℓ | 10.08 km | | |
| | 2007年10月4日 | 655 km | 62.5 ℓ | 10.48 km | | |
| | 2007年10月14日 | 550.5 km | 52.6 ℓ | 10.47 km | | |
| | 2007年10月29日 | 506.6 km | 53.5 ℓ | 9.47 km | | インタークマニホルドにR6Gを1枚 |
| | 2007年11月7日 | 491.6 km | 41.02 ℓ | 11.98 km | | |
| | 2007年11月8日 | 418.2 km | 40 ℓ | 10.46 km | | |
| | 2007年11月12日 | 473.5 km | 50 ℓ | 9.47 km | | |
| | 2007年11月15日 | 594 km | 58.4 ℓ | 10.17 km | | |
| | 2007年11月27日 | 642 km | 54 ℓ | 11.89 km | | |
| | 2007年12月14日 | 367.2 km | 41.1 ℓ | 8.93 km | | |
| | 2008年1月2日 | 410 km | 55.12 ℓ | 7.44 km | | |
| | 2008年2月2日 | 515.4 km | 52.7 ℓ | 9.78 km | | |
| | 2008年2月28日 | 476 km | 60.3 ℓ | 7.89 km | | |
| | 2008年3月11日 | 386.1 km | 51 ℓ | 7.57 km | | |
| | 2008年3月14日 | 445 km | 44 ℓ | 10.11 km | | |
| | 2008年7月17日 | 458 km | 44 ℓ | 10.41 km | | |
| | 2008年7月21日 | 1074 km | 102.4 ℓ | 10.49 km | | |
| | 2008年7月25日 | 582 km | 57.1 ℓ | 10.19 km | | |
| | 2008年7月31日 | 492.7 km | 48.2 ℓ | 10.22 km | | |
| | 2008年8月4日 | 284.6 km | 30 ℓ | 9.49 km | | |
| | 2008年8月22日 | 654.9 km | 57 ℓ | 11.49 km | | |
| | 2008年8月28日 | 367.1 km | 37.5 ℓ | 9.79 km | | |
| | 2008年8月30日 | 572.9 km | 52.2 ℓ | 10.98 km | | |
| | 2008年9月20日 | 668.4 km | 66.4 ℓ | 10.07 km | | |
| | 2008年10月10日 | 481.3 km | 63.6 ℓ | 7.57 km | | |
| | 2008年10月18日 | 590.4 km | 62 ℓ | 9.52 km | | |
| | 2008年10月28日 | 434 km | 46.8 ℓ | 9.27 km | | |
| | 2008年11月3日 | 636.1 km | 64.8 ℓ | 9.82 km | | |
| | 2008年11月26日 | 708.6 km | 64 ℓ | 11.07 km | | |
| | 2008年12月4日 | 946.5 km | 96 ℓ | 9.86 km | | |
| | 2008年12月12日 | 570.6 km | 63 ℓ | 9.06 km | | |
| | 2008年1月15日 | 346.8 km | 53.01 ℓ | 6.54 km | | |
| 2009年4月3日 | 616.8 km | 61 ℓ | 10.11 km | | | |
| 2009年4月12日 | 451.9 km | 48.75 ℓ | 9.27 km | | | |
| 2009年4月23日 | 389.2 km | 40.29 ℓ | 9.66 km | | | |
| 2009年4月30日 | 746.5 km | 70 ℓ | 10.66 km | | | |
| 2009年5月10日 | 1015.5 km | 98.9 ℓ | 10.27 km | | | |
| 2009年7月15日 | 828.6 km | 90.72 ℓ | 9.13 km | | | |
| 2009年8月8日 | 1238.7 km | 121.01 ℓ | 10.24 km | | | |
| 2009年9月4日 | 675.2 km | 63 ℓ | 10.72 km | | | |
| | | km | ℓ | | | |
| | 装着後平均燃費 | 26425.1 km | 2761.08 ℓ | 9.57 | | |
| | 燃費改善率 | | | 1.31 | 16% | |